

## Autocruise. En route vers la voiture autonome

Publié le 28 mars 2019 à 14h39 – PIERRE CHAPIN – Le Télégramme



*Pour être validés, les radars d'assistance sont testés sur 500 000 kilomètres. (Autocruise)*

La société Autocruise, à Plouzané, lance une nouvelle génération de radars, comme une avancée de plus vers la voiture autonome. Un marché porteur, qui permet à l'entreprise de multiplier investissements et recrutements.



L'expérience est bluffante, voire assez déroutante. Le conducteur, d'un geste, laisse les commandes à la machine, qui adapte la vitesse de la voiture à celle du véhicule qui la précède, jusqu'à l'arrêt complet si besoin. Mieux, une caméra placée derrière le rétroviseur intérieur lui permet de se diriger de façon autonome, dans son couloir de circulation, même dans les virages. « C'est le niveau 2 de la conduite autonome. Le niveau 3 permettra de changer de couloir de circulation ou de réaliser un évitement en urgence », décrit Mickaël Léon, patron d'Autocruise (groupe ZF), à Plouzané.

L'entreprise produit actuellement, avec des partenaires allemands et anglais, le radar et la partie logicielle qui permettent ce nouveau pas vers la conduite autonome. Sa quatrième génération de radar, qui offre donc le maintien dans la voie et la régulation de la vitesse, équipe déjà la nouvelle 508 de Peugeot et la DS7 de Citroën. « Et va rapidement équiper quasiment tous les modèles de PSA, mais aussi des voitures de constructeurs japonais et chinois, avec les volumes qui vont avec... ».

### **Bientôt la détection laser**

Puisque le marché de l'automobile demande toujours plus d'innovation, Autocruise est déjà en phase d'industrialisation de nouveaux produits. « Une nouvelle génération de ce radar, pour entrer dans le troisième niveau de conduite autonome, et plus, sur les véhicules de série, et répondre aux besoins des navettes autonomes et robots taxis. Et on se lance dans une nouvelle technologie : on développe, avec des partenaires allemands, des capteurs optiques de type lidar, qui sont des scanners laser, qui ne sont pas sensibles au soleil ou aux réflexions, et voient des choses qui échappent aux caméras. Ces produits seront mis sur le marché en 2021 ».

L'entreprise, qui produisait quelque 300 000 pièces en 2018, table sur 700 000 unités pour 2019, et le million en 2020. Autocruise accélère donc sa transformation : 2,5 millions d'investissements sont programmés cette année, pour acquérir de nouvelles lignes de production, et encore 3,5 millions en 2020... Les locaux historiques du Technopôle Brest Iroise devenant trop étroits, l'entreprise a investi, l'an passé, un second bâtiment à la Pointe du Vernis pour regrouper ses équipes Recherche et développement, ainsi qu'une extension dédiée à la logistique, pour une surface totale de 3 700 m<sup>2</sup> aujourd'hui. « On a de quoi tenir encore deux ans comme ça », glisse Mickaël Léon.

### **Une trentaine de recrutements**

Une croissance qu'on retrouve sur les effectifs. De 75 permanents en 2017, l'entreprise est montée à 113 salariés aujourd'hui, et 150 en intégrant les intérimaires et prestataires. « On devrait à nouveau [embaucher une trentaine de personnes](#) cette année », annonce Mickaël Léon. « En Recherche et développement, mais surtout dans la partie industrielle : pilote de ligne, technicien de maintenance, ingénieur test... ».

Un effort qui peut s'apparenter à une gageure, tant les profils ciblés sont extrêmement recherchés. « On a cinq à dix alternants en permanence chez nous. Et on se sert de l'intérim et de la prestation comme plateforme de recrutement. On peut démarrer intérimaire chez nous et devenir chef d'équipe en deux, trois ans », se félicite Cécile Podeur, la directrice des ressources humaines, qui mise sur « l'esprit d'entreprise, les challenges techniques et perspectives d'évolution » d'Autocruise pour attirer les talents.