

Workshop : s'assurer de la performance du radar de son développement jusqu'à la production.

L'utilisation de plus en plus répandue des systèmes d'aide à la conduite (ADAS) a favorisé le développement des systèmes de capteurs basés sur le radar pour les applications automobiles. La capacité d'un capteur radar installé dans un véhicule à calculer correctement la distance, la taille, la direction et la vitesse d'un objet dépend à la fois de la qualité du capteur et de sa situation de montage. Essentiels pour la sécurité, ces deux éléments nécessitent par conséquent la réalisation de tests de fonctionnement lors de la fabrication du capteur, mais aussi sur la chaîne de montage du constructeur du véhicule.

Afin de tester de manière exhaustive chaque capteur radar, nous avons organisé une journée dédiée aux solutions de Test et Mesure pour les applications radar automobiles le jeudi 12 septembre 2019.

Cette journée nous a permis de faire le point sur les défis des tests de résistance aux interférences ainsi que sur les avancées technologiques telles que le MIMO, lors d'une conférence présentée par l'un des experts de Rohde & Schwarz.